
Nr. B6

HIM/HRT, zaaknr. 56, 10-2-1998 (Strct. 29), art. 27 onder c
Mw

Seaport Terminals BV ('Seaport'), een dochteronderneming van HIM Furness NV ('HIM'), is voornemens om met Shannon Beheer BV ('Shannon'), de moederonderneming van Hoogewerff de Rijke Terminals BV ('HRT'), de gemeenschappelijke onderneming Hoogewerff de Rijke Seaport BV ('HR Seaport') tot stand te brengen waarin Seaport en Shannon elk 50% van de aandelen houden.

De HIM-groep is actief op het gebied van op- en overslag van goederen in zee- en luchthavens, logistieke dienstverlening en dealerschappen van personen-, bestel- en bedrijfswagens. Seaport is actief in de op- en overslag van fruit en groenten, houtproducten en roll-on/roll-off-lading. De Shannon-groep is actief op het gebied van de op- en overslag van containers, metalen en talk. HRT is actief in de op- en overslag van metalen en containers in de Rotterdamse haven.

Deze zaak is de tweede joint venture die door de D-G wordt beoordeeld. Seaport en Shannon verkrijgen gezamenlijke zeggenschap in HR Seaport, omdat ieder in de algemene vergadering een vetorecht heeft ter zake van alle belangrijke ondernemingsbeslissingen. De gemeenschappelijke onderneming zal op duurzame wijze alle functies van een zelfstandige economische eenheid vervullen, omdat zij voor onbepaalde tijd is opgericht. Daarmee is aan het autonomie-vereiste voldaan. Volgens de D-G is er geen sprake van coördinatie van concurrentiegedrag tussen de HIM-groep en de Shannon-groep omdat slechts een van de

oprichtende moederondernemingen in de sector van de nieuwe gemeenschappelijke onderneming actief zal zijn.

De D-G onderscheidt als relevante productmarkten enerzijds de markt voor op- en overslag van houtproducten en anderzijds de markt voor op- en overslag van metalen. Daarnaast onderscheidt de D-G de op- en overslag van containers en roll-on/roll-off-lading, maar laat in het midden of laatstgenoemde vervoersmethoden een gezamenlijke markt of twee separate markten vormen. Voorts laat de D-G in het midden of de relevante geografische markt slechts één haven omvat of meerdere havens in de regio. De D-G stelt vast dat op de markten voor op- en overslag van houtproducten en metalen geen samenvoeging van marktaandelen plaatsvindt en dat partijen op het gebied van de op- en overslag van containers en roll-on/roll-off-lading een ondergeschikte rol spelen. Daarom besluit de D-G dat voor de concentratie geen vergunning is vereist.